

PORSCHE 911 GT3 RS

pmgmoto.pl

możesz wymagać więcej...

RATA LEASINGOWA OD: 0 PLN NETTO



WARTOŚĆ BRUTTO

1.449.000 PLN

Cena netto: 1.178.049 PLN

+23% vat: 270 951 PLN

USD: \$ 364 042

EUR: € 335 494

INFORMACJE TECHNICZNE

VIN	WP0AF2A99GS187118
Moc silnika (km/kW)	500
Pojemność (cm3)	3996
Paliwo	Benzyna
Skrzynia biegów	Automatyczna
Średnie spalanie	17l/100km
Rok produkcji	2015
Pierwsza rejestracja	01.01.2016
Kraj Pochodzenia	USA
Przebieg	1254
Nadwozie	Sportowy / Coupe
Kolor nadwozia	Srebrny
Kolor wnętrza	Czarny

OPIS MODELU

Historia Porsche ze znaczkiem RS zaczęła się w 1973 roku. To wtedy Porsche zdecydowało się wprowadzić na rynek model 911 Carrera RS (Racing Sport) 2.7 o mocy 209 KM, który był przeznaczony dla entuzjastów motosportu. Samochody sprzedawały się natychmiast mimo zawrotnej ceny sięgającej 33 tys. marek niemieckich. Można było go łatwo rozpoznać po tylnym spojlerze, który przypomina kaczę kuper. Było to auto z rozwiązaniami i wytrzymałością, które pozwalały bez modyfikacji jeździć po torze wyścigowym, a potem wrócić drogami publicznymi do domu. Jak bardzo jest teraz po latach cenione? Podczas tegorocznej aukcji we włoskiej willi Erba nad jeziorem Como cena Carrery RS 2.7 Sport Lightweight przekroczyła milion euro.

WYPOSAŻENIE

- U2 GT Silver Metallic
- 59 Wnętrze wykończone skórą i Microfibrą, w kolorze: Black/Silver Grey
- 602 Reflektory LED z Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)
- 250 Porsche Doppelkupplung (PDK)
- 082 Zbiornik paliwa 90l
- Koła 448 20-calowe koła GT3 RS
- XDK Koła lakierowane na kolor Satin Black (całe) Opcje Exclusive
- P13 Automatycznie przyciemniane lusterka z zintegrowanym czujnikiem deszczu
- 630 Pakiet Light Design
- P07 Adaptacyjne fotele sportowe plus (elektryczna regulacja 18-zakresowa)
- 342 Podgrzewane fotele
- 810 Dywaniki podłogowe
- P23 Porsche Communication Management (PCM) z modułem nawigacji
- 490 Pakiet Sound Plus
- 666 Moduł telefoniczny
- 691 Cyfrowe radio
- 671 System obsługi głosowej









